



Vetlanda

Synpunkt Vetlanda. Avser perioden 16 Maj till 15 Juni 2020

ID	Inskickat	Beskriv synpunkten	Svar till synpunktslämnare
82198	2020-05-17	Finns det ingen i Vetlanda kommun som har ansvar för hur trafikskyltar sköts ? Skickar med några kort men det finns jättemånga sneda o vinda skyltar i centralorten.	Vi har personal som ser över våra skyltar kontinuerlig. Ser man stolpar som bör åtgärdas får man gärna meddela oss, ange gärna ett gatunamn eller plats så vi hittar dom. Björn Wiberg · 2020-05-18
82203	2020-05-17	Det skulle vara bra om asfalten kunde lagas på några ställen bl.a. Industrigatan där den börjar i rondellen vid Lasarettsgatan och en bit bort mot järnvägen är det stora spår i asfalten. Likaså Stationsgatan där den passerar Storgatan och då på båda sidor om Storgatan, där är håligheter i asfalten. Sen finns det säkert andra ställen i Vetlanda som också behöver ses över.	Dessa ställen finns med i planeringen och kommer att åtgärdas i prioriterings ordning. Matti Rautio · 2020-05-25
82507	2020-05-19	Hej, jag var i kontakt med er tidigare i våras angående båtrampen i Östanå. Jag fick då beskedet att den kommer på plats i mitten av maj månad. Det finns nu på plats. Rampen är riktigt bra, likaså vägen fram till densamma. Vändplanen är också den riktigt bra. Men vad jag inte förstår är hur man skall kunna använda sig av den brygga som är ett måste för att kunna sjösätta. Som jag ser det måste man ha antingen vadarstövlar eller vadarbyxor. Detta tror jag inte är tanken. Det finns två alternativ, antingen förlänger man bryggan med ca 4-5 meter så att den bakre delen ligger på land och så har man flytpontoner precis som nu i framänden av bryggan. Eller så har man den tvådelad med någon form av cementsugga? på mitten. Då måste man naturligtvis även förankra dessa i varandra.	Hej! Tack för din synpunkt, Vi satte dit den för det framkommit ett önskemål om en brygga där, då tog vi en gammal överbliven brygga och lade dit, men tyvärr blev det inte så bra så vi funderar på att plocka bort den. Vi har inga resurser till att lösa det som du beskriver, när det gäller frågor om båtbryggor mm så hänvisar jag till Kultur och fritid. Annika Henriksson · 2020-05-20
83643	2020-05-28	Hej! "Blåmattan" framför Iscar Arena används dagligen av flertalet ungdomar vilket är fantastiskt roligt. Jag har obeserverat att på vissa partier är "mattan" trasig. Vore inte minst för säkerheten, trevligt om ni har möjlighet att åtgärda dom trasiga delarna. Tack på förhand!	Hej! Vi ska åtgärda detta snarast, väntar på delar så vi kan få ihop den. Annika Henriksson · 2020-06-01
83903	2020-05-29	Hej. Nu när det ändå är så fint i Östanå tycker jag det börjar bli dags att asfaltera parkeringen och vägen bort mot rampen där vi lägger i båtarna.	Vi är positiva till förslaget och vi har själva tidigare funderat på asfaltering i delar av området. Ytan på parkeringarna är relativt stora och en del underarbeten behövs för att kunna lägga asfalt, därför har vi inte prioriterat detta i nuläget. Området är idag inte detaljplanlagt men det är något som vår planavdelning avser att göra. Vi har resonerat att vi vill invänta planläggningen för att sedan ta beslut om asfaltering. Björn Wiberg · 2020-06-03

ID	Inskickat	Beskriv synpunkten	Svar till synpunktslämnare
83935	2020-05-31	Synd att vi ska behöva stå ut med allt damm en sån här vacker dag (även alla torra dagar) Vid Mossvägen Östanå Något måste göras, detta har uppmärksammat i så många år nu. Antingen asfalt eller oljebrus eller vattna en gång i veckan. Tack ! (Det har ryktats om asfaltering på Mossvägen efter att det asfalterats på golfklubbens parkering, men det var väl inte sant !)	I nuläget har vi inte planerat att asfaltera Mossvägen. För att minska dammet så dammbinder vi vägen med jämna mellanrum. Området kommer inom snar framtid att detaljplanläggas och i detta arbete kommer vi att se över behovet av asfaltering. Björn Wiberg · 2020-06-15
83936	2020-05-31	2017 lämnade jag en synpunkt som gällde de höga hastigheterna på Vasagatan. Bor mellan Kullgatan och Borgmästargatan, och det körs väldigt fort på raksträckan här. Fick svar att man skulle titta på möjliga åtgärder under 2018. Nu är det 2020, och ännu har inget hänt, det trampas fortfarande? gasen i botten? alldeles för ofta. Sommartid är det både bilar och motorcyklar som kör fort. Här behövs något slags farthinder. En annan välkommen åtgärd vore att se till att tung trafik till industriområdet bortanför Östanåvägen och Industrigatan går via ringleden och inte via Vasagatan.	Hej Tack för er synpunkt. Kommunen vet om att höga hastigheter förekommer på Vasagatan och tyvärr på många andra gator också. Det planeras för åtgärder på Vasagatan och det görs i prioriteringsordning till andra högfartsgator. Man projekterar för att samordna med andra insatser som ska göras i omgivningen för att få en ekonomisk hållbarhet, så åtgärder inte behöver göras om. Förhoppningsvis räcker ekonomin till flera trafiksäkerhetsåtgärder i samhället, som så väl behövs. Håller man om att önskvärt vore om tung trafik körde mer efter gps för den leder via Västerleden, men färdväg väljer föraren, kanske blir det bättre när fler åtgärder genomförs på Vasagatan. Weronica Hedberg · 2020-06-05
84237	2020-06-01	Östanåvägen är rena rama racerbanan som folk kör. Livsfarligt! Praktiskt taget oskyltat oxå.	Hej Tack för er synpunkt. Kommunen vet om detta elände, tyvärr är Östanåvägen inte den enda högfartsgatan i Kommunen. Vi kommer återigen att göra en trafikmätning för att se den verkliga hastigheten, sen får mätningen vara med i prioriteringsordningen för vilka gator som finns med i listan för hastighetsdämpande åtgärder. Ekonomi räcker tyvärr inte till för allt som skulle behöva genomföras. Weronica Hedberg · 2020-06-05

ID	Inskickat	Beskriv synpunkten	Svar till synpunktslämnare
84813	2020-06-02	<p>Tråkigt att ni inte kan stå för svaret i ärende 59493 där ni säger att redovisningen av synpunkter kommer att förändras vilket skulle innebära att texten skulle bli större.</p> <p>Vad Betr. svaret i 81669 så säger ni att redovisningen sker manuellt, då är det inga problem som jag ser det att få stor läsbar text utan en massa zoomande. Är det så att de som sköter redovisningen inte klara av att öka textstorleken så får ni anställa folk som klarar det för det kan inte vara några större problem att öka texten.</p>	<p>Redovisningen av synpunkter kommer att förändras men har dragit ut på tiden pga systembyte. Förhoppningen är att redovisa på lite annat sätt under hösten eller början av nästa år.</p> <p>Annelie Jönsson · 2020-06-04</p>
85131	2020-06-03	<p>Hej! För ungefär 3 veckor sedan trillade jag med min cykel på den oanvända järnvägen vid Pilkington. Jag fick djupa sår i knäna och slog i huvudet i asfalten. Jag hade småsår i ansiktet och fick åka till akuten. Fick också vara hemma från skolan pga eventuellt hjärnskakning. Jag pratade med mina vänner och en av dem berättade att någon de kände hade fastnat på samma sätt med hjulet i järnvägen. Den bekanta bröt armen. Och idag gick jag på den vägen såg en killen med blodiga knän och handleder som trillat på samma sätt som mig. Jag undrar bara om man kan göra något åt detta. Eftersom att järnvägen inte längre används kanske man till och med skulle kunna ta bort den.</p>	<p>Hej,</p> <p>Tråkigt att det inträffar olyckor på denna sträckan. För att öka säkerheten för gång och cykeltrafikanter har vi planerat att bygga en gång och cykelväg längs med Stålvägen och borttagning av stickspåret vid gång och cykelvägen på Brogårdsgatan. Arbetet kommer troligtvis att påbörjas under hösten 2020.</p> <p>Emil Bergdahl · 2020-06-05</p>
85146, 73300	2020-06-04	<p>Är det meningen att våra utryckningsfordon ska användas som skolskjuts och som servicefordon vid idrottsevenemang?</p> <p>Jag ser det som ett grovt missbruk av våra skattepengar och de som utnyttjar detta bör förmånsbeskattas.</p>	<p>Vi inom Höglandets räddningstjänstförbund är stolta över att kunna genomföra effektiva räddningsinsatser med så god kvalitet som möjligt. En viktig framgångsfaktor i detta är just vårt sätt att organisera oss rent geografiskt med välutbildade medarbetare utspridda över våra medlemskommuner tillika upptagningsområde. Genom mindre enheter som dygnet runt rör sig i samhället när vi snabbare de hjälpsökande vilket visat sig vara helt avgörande när vi utvärderat många av våra insatser. De fordon som just du uppmärksammat är troligtvis en av våra FIP-enheter (Första Insats Person). Dessa enheter bemannas av räddningspersonal i beredskap och individen i fråga kan ha ett uppdrag som brandman, styrkeledare, insatsledare eller brandingenjör och har olika lång anspänningstid.</p> <p>När någon har beredskap är vederbörande ledig och får vistas runt om i sitt primära insatsområde med kravet att under dygnets alla timmar vara beredd att rycka ut och hjälpa till vid allt från hjärtstoppslarm till bränder och trafikolyckor. Det betyder att du kan du få den hjälp som du förväntar dig av oss. Hos oss jobbar alla typer av människor, i olika faser i livet vilket innebär såväl mor- och farföräldrar, ensamstående och småbarnsföräldrar. Därför ser du våra fordon i det vardagliga livspusslet, på idrottsevenemang eller på olika arbetsplatser. Här finns brand- och sjukvårdsutbildade medarbetare på olika ställen, på olika tider och kanske är det just utanför skolan där du sist såg oss som hjälpen behövs som mest?</p> <p>Givetvis är det vårt ansvar som organisation och enskild anställd att inte använda räddningstjänstens fordon till saker de inte är avsedda för. Som till exempel att ha passagerare med som vid larm inte kan kliva av och för egen maskin ta sig hem. Att utföra vardagsärende i mindre omfattning som inte påverkar förmågan att snabbt kunna åka iväg på larm ser vi inte som ett hinder. På det sättet får kommuninvånarna trygghet samtidigt som våra medarbetares privatliv funkar, även om det till stor del är begränsat den period beredskapen pågår.</p> <p>Skiljer sig vår förklaring av det du sett från din bild av händelsen bjuder vi gärna in till fortsatt dialog för att vi ska förstå varandra bättre och samtidigt stämma av detta mot vår policy och interna riktlinjer för nyttjande av fordon i beredskap. Din åsikt är viktig för oss.</p> <p>Martin Trofast 1/4-2020</p>

ID	Inskickat	Beskriv synpunkten	Svar till synpunktslämnare
85393	2020-06-04	Jag önskar att planen som sträcker sig från Norrvägen till Garvargränd att gräset som slås en gång om året tas bort och inte ligger kvar efter slåtter. Där kan det bli en fin äng. I år önskar jag att man slår två gånger en gång i juli och en gång i höst och att gräset tas bort, då går det fortare för att bli äng. Jag har sett bl.a. nattviol m.m.	<p>Hej!</p> <p>Tack för din kunskap och information om ytan mellan Garvaregränd och Norrgårdsvägen. Vi planerar för äng i på den högvuxna gräsyta och lite andra pollinerarvänliga åtgärder som ett naturvårdsprojekt så det passar ju jättebra med lite extra info om att det redan finns rara växter på plats. Vi kommer att ta med oss din kunskap och eventuellt hör vi av oss så du kan peka ut vart de intressanta växterna finns om det är så att vi inte har det inventerat.</p> <p>Vänligen Annika Lundwall · 2020-06-05</p>
85591	2020-06-05	Ligger på campingen. Enligt protokoll är den enda öppna toa/dusch inte städad sedan i onsdags och det är FREDAG idag! Jag kan tycka att de borde städas 2 ggr/dygn med tanke på rådande omständigheter. Saknas dessutom handtorkpapper varannan dag! Hoppas ni åtgärdar snarast	<p>Hej!</p> <p>Tack för din synpunkt.</p> <p>Det är inte kommunen som äger Östanå camping. Jag har kontaktat dom gällande denna synpunkt och de sa att det städas flera gånger om dagen men att de missat att fylla i lappen. Har du fler synpunkter gällande campingen är det dom du ska kontakta / kontaktcenter</p>
86164	2020-06-09	<p>Hej!</p> <p>Det är många kring området som önskar att avsnittet av cykelvägen mellan Borgmästaregatan och Vasagatan som är mycket trafikerad blir asfalterad. Då förutsättningarna har ändrats när bostadsområdet Lokstallarna har tillkommit. Dels dammar det, och många äldre med rollatorer som besöker kyrkogården, upplever det besvärligt att ta sig fram.</p> <p>Cyklister tycker det är olycksrisk i gruset med stenar och ojämnheter, som går illa åt däck och cykel.</p> <p>Det har ju asfalterats på cykelvägar, trottoarer och vägar som redan varit belagda och inte upplevts varit i dåligt skick.</p>	<p>Vi arbetar för att vissa GC-stråk även ska upplevas som rekreationsstråk. Detta är ofta stråk som har mer intilliggande grönska och här tycker vi att slitlager i grus/stenmjöl kan passa in bättre än asfalt. Just banvallen från Industrigatan ut mot Myresjö ser vi i nuläget som ett sådant stråk. Det ska förstås inte vara något hinder att ta sig fram så jag vidarebefordrar synpunkten på ojämnheter och att det dammar till driften så får dom se över sträckan.</p> <p>Björn Wiberg · 2020-06-16</p>
77512	43936	Myresjö vägen mitt emot Ragnsells infart ser det för bedrägligt ut och har gjort så en längre tid. Se till att de städar upp där och att de lägger upp en rutin att göra så minst en gång i månaden.	<p>Hej!</p> <p>Platsbesök har gjort både den 23 april samt den 24 april. Vid det första besöket bedömdes det vara nedskräpat men inte dagen efter. Kontakt har tagits med Ragn-Sells rörande rutiner för städningen.</p> <p>Jessica Olsson · 2020-05-04</p>
79447	43949	Jag undrar varför båtbyggarna inte läggs i förrän mitten av maj? Det är många fina båtdagar som går förlorade...	<p>Hej!</p> <p>Tack för din synpunkt!</p> <p>Arbetet med sjösättning av båtbyggarna har av tradition varit inplanerat till början/mitten av maj månad. Efter dialog mellan kultur- och fritidsförvaltningen och ansvarig tjänsteman på tekniska kontoret så kommer bryggarna i framtiden att sjösättas några veckor tidigare om vädret tillåter detta.</p> <p>Mats Källqvist / Kultur- och fritidsförvaltningen · 2020-06-09</p>
81817	2020-05-13	<p>Årrende 77032.</p> <p>Tack för snabbt svar !!!!!. Det tog ju bara nästan en månad och bron är förmodligen inte lagad.</p>	<p>Hej!</p> <p>Tack för din synpunkt.</p> <p>Ursäktar att svaret tog tid. Jag svarade tidigare men meddelandet kom inte iväg tyvärr. Jag var ute vid Illharjen i veckan men bron var inte åtgärdad än. Arbetet är beställt.</p> <p>Pär-Olof Högstedt · 2020-06-05 14:22</p>