

Synpunkt Vetlanda. Avser perioden 16 november till 15 december 2019

| ID | Inskickat | Beskriv synpunkten | Svar till synpunktslämnare |
|-------|------------|--|---|
| 52595 | 2019-11-16 | Hej! Bäcken som går från Stena i Vetlanda kan inte vara frisk! Ni måste kolla upp detta! Ser verkligen inte fräscht ut. | Svarade den 28/11 men det blev något strul med programmet tydligen. Jag var ute i slutet av november och kollade de två platserna vid Brostugubäcken som du markerat på kartan. På båda platserna var vattnet rent och klart. Jag kollade även diket nedanför Stenas anläggning och där var vattnet grumligt. Det grumliga vattnet kommer från den stora kommunala dagvattenledningen som går under Stenas anläggning. Inget grumligt vatten kom från Stenas damm eller uppströms dagvattenutloppet i diket. Jag bedömer att grumlingen beror på det myckna regnandet. Regnvattnet för med sig finpartiklar ut i dagvattnet. Pernilla Nordqvist, 2019-12-09 |
| 52606 | 2019-11-17 | Betr. avstängningen av Norra Esplanaden vid Mogärdeskolan så tycks det inte vara någon aktivitet där som befogar att gatan är avstängd så ta och öppna den omgående. | Efter att nybyggnationen är klar ska även befintliga delar i Mogärdeskolan renoveras. Dessa arbeten är planerade att påbörjas februari 2020 och vara klart till hösten 2021. Under denna tiden är entreprenörer hänvisade till denna yta för upplag mm och Norra Esplanaden kommer fortsatt vara avstängd fram tills renoveringen är klar. Björn Wiberg ,2019-11-18 |

| ID | Inskickat | Beskriv synpunkten | Svar till synpunktslämnare |
|-------|------------|---|---|
| 52612 | 2019-11-17 | <p>Hej</p> <p>I en artikel Vetlanda Posten 8 november beskrevs affärsutvecklare Annika Ripas kartläggning och åsikter om Vetlandas attraktionskraft. Hon säger bland annat: "Stadshuset som en klump mitt i stan, som ett stort gigantiskt stenhus, känns inte bra. Det är inte en bra signal när det höjer sig över allt annat så där mitt i stadskärnan."</p> <p>Jag anser att man måste tänka tvärt om. Stadshuset är en prydnad för staden!</p> <p>Stadshuset är unikt i sin arkitektur, och har som byggnad ett kulturvärde för staden. Det är lämpligt att framhäva stadshuset som en viktig karaktärsbyggnad med stora arkitektoniska värden som medelpunkten i Vetlanda centrum.</p> <p>Min uppmaning och förslag är att på lämpligt sätt framhålla stadshusets storhet i marknadsföringen av Vänliga Vetlanda.</p> | <p>Jag håller med. Stadshuset är fantastiskt fint och något vi ska vara stolta över. Vi gör en hel del för att marknadsföra stadshuset nu inför och under Vetlandas 100-årsjubileum 2020. Vi har tex haft en artikel i vårt jubileumsmagasin som jag hoppas du har sett? Vi har också gjort en stor "affisch" i ett av stadshusfönstren nära entrén där vi synliggör byggnaden och hur den kom till. Utöver detta så tar vi de chanser vi får att tala om vårt unika stadshus.</p> <p>Vänliga hälsningar Annelie Jönsson, kommunikationschef, 2019-12-27</p> |
| 52618 | 2019-11-17 | <p>Hej!</p> <p>Dax för samtliga politiker och tjänstemän att omedelbart avsluta ALLT arbete med det orimliga projektet Hubville.</p> <p>Vi behöver varje skattekrone till skola,vård och omsorg.</p> <p>Vad har projektet kostat oss skattebetalare hittills ? Vad är planerad fortsättning eller kommer det att avslutas?</p> | <p>Hubville handlar om att bygga hållbart, både socialt, ekonomiskt och ekologiskt. En mycket rimlig ambition tycker jag. Hubville vill i Vetlanda bygga en skalbar prototyp som i sitt fulla utförande skall kunna vara Sveriges nästa storstad. Den nya hållbara storstaden är Hubvilles vision, hur mycket som byggs i Vetlanda bestämmer Vetlanda kommun.</p> <p>Hubville valde ut Vetlanda kommun för att bygga en prototyp. Vi valde från kommunens sida att vara med i ansökan om projektmedel från Vinnova. Projektet skulle bland annat täcka kommunens aktiva insatser för att vara med i projektet. Ansökan till Vinnova beviljades inte och det är i nuläget oklart hur vi går vidare. Vetlanda kommun har inte haft några kostnader för Hubville förutom arbetstid vid de två möten vi haft med företrädare för Hubville, en normal insats för att utveckla denna typ av område. Sådana träffar har vi också med andra intressenter som har intresse av att vara med och utveckla Vetlanda kommun.</p> <p>Magnus Färjhage , 2019-11-26</p> |
| 52759 | 2019-11-18 | <p>Utmed missionsgatan växer det många fina träd och där finns det små gräsmattor som i år städats väldigt dåligt mot vad de alltid gjorts tidigare år, då de då varit helt rensade från gamla löv snyggt o prydligt.</p> | <p>Hej och tack för din synpunkt, pga lite sjukdomar mm så har detta inte hunnits med i samma utsträckning som vi brukat göra.</p> <p>Annika Henriksson ,2019-11-19</p> |

| ID | Inskickat | Beskriv synpunkten | Svar till synpunktslämnare |
|-------|------------|---|--|
| 53149 | 2019-11-20 | <p>Jag har idag varit på Vetlanda Konstförenings vernissage. Till min och många andras förvåning fick vi veta att Konstföreningen som i år fyller 70 år icke någon gång under året blivit uppmärksammad eller uppvaktad av kommunen. Detta är en otroligt trevlig förening med många medlemmar (ca 800) och en stor styrelse som jobbar ideelt samt en mycket engagerad ordförande. Tycker ni skall diskutera detta och göra något... Bättre sent än aldrig!</p> | <p>Hej!</p> <p>Jag håller med om att Vetlanda Konstförening gör ett mycket bra arbete med att lyfta fram olika konstuttryck i Vetlanda. På kultur- och fritidsförvaltningen vet vi om att föreningen fyller 70 år, men enligt det regelverk vi har uppvaktar vi föreningar endast vid 50, 75, 100, 125 osv. Därför får vi återkomma med en uppvaktning när det är dags för 75-årsfirande 2024.</p> <p>Med vänlig hälsning</p> <p>Stewe Jonsson, kultur- och fritidschef, 2019-11-20</p> |
| 53358 | 2019-11-21 | <p>Varför fungerar inte kortläsaren på Tomagården? Alla har inte kontanter längre.. Det är frustrerande! Tacksam för snabb lösning!</p> | <p>Hej!</p> <p>Felet på kortläsaren är anmält och vi arbetar på att få det löst så fort som möjligt. Felsökning pågår. Ni har under tiden felet är kvar på kortläsaren fått ett swishnummer för att underlätta något. Vi hoppas verkligen att detta kommer att lösa sig inom kort.</p> <p>Lena Ottosson , 2019-11-22</p> <p>Hej!</p> <p>From den 25/11 är felet åtgärdat med kortläsaren så nu fungerar den återigen.</p> <p>Lena Ottosson, 2019-11-26</p> |
| 53500 | 2019-11-22 | <p>1, Rondell: Det är ofta stora problem att svänga vänster ut på Storgatan in mot centrum när man kommer från Hagmarksvägen/Betesvägen. Ofta är man tvungen att svänga höger o ta en runda i rondellen vid Rusta. Trafiken kommer ju inte att minska när det byggs fler o fler bostäder vid Värnevägen. Snälla bygg en rondell snarast!</p> <p>2. Mataffär önskas av många i Nydalaområdet, tex i Karlsson's gamla lokaler. Hoppas på att det blir verklighet.</p> | <p>Tanken är god! Vi har tittat på möjligheten till en cirkulation vid nämnd korsning för ca ett år sedan. Ytterligare en aspekt vid tittade på då var att få till en in- och utfart till Tjustkulle och GIF:s parkering i samma cirkulation. Detta skulle göra korsningarna säkrare och förbättra flödet framförallt när det är många bilar som ska svänga in till Tjustkulle och GIF. Åtgärden bedöms vara relativt kostsam och i nuläget har vi inte prioriterat detta för byggnation.</p> <p>Björn Wiberg , 2019-12-03</p> |
| 54037 | 2019-11-27 | <p>Biltrafik på cykelväg. Det står en bil parkerad dagligen, har den tillstånd?</p> <p>Och även biltrafik vid gymnasiet Iscar Arena, mellan gymnasiets parkering vid Norrvägen upp på cykelväg genar över till arenan och parkeringen.</p> | <p>Hej</p> <p>Tack för er synpunkt.</p> <p>Kommunen har försökt begränsa framkomligheten för trafik på gång och cykelbanorna i båda områdena men endel gc-stråk måste ha mer framkomlighet för bla. driften och visa verksamheter som har dispens.</p> <p>Nämnt fordon får vi kontrollera närmare.</p> <p>Bilar som kör på gång och cykelvägar är polisens uppgift att övervaka efter deras prioriteringsordning.</p> <p>Weronica Hedberg, 2019-12-11</p> |

| ID | Inskickat | Beskriv synpunkten | Svar till synpunktslämnare |
|-----------|------------------|--|--|
| 54514 | 2019-12-01 | <p>Hej!</p> <p>Hade en bil framför mig som genade via cykelvägen in till Nydala handelsområde. Kanske är lämpligt att sätta en "sugga" och en cykelvägsskylt där? Bilen kom från rondellen vid infarten från Ekenässjön.</p> | <p>Vi ska hålla ett öga på platsen. Helst undviker vi att sätta hinder på våra cykelvägar, framförallt för cyklisternas framkomlighet men märker vi att detta är ett beteende som fortsätter så får vi titta på om vi ska göra någon åtgärd.</p> <p>Björn Wiberg, 2019-12-03</p> |
| 54517 | 2019-12-01 | <p>Isgata på hälsans stig, Skandal.</p> | <p>Åtgärdat</p> <p>Martin Trofast, 2019-12-19</p> |

| ID | Inskickat | Beskriv synpunkten | Svar till synpunktslämnare |
|-------|------------|--|---|
| 54814 | 2019-12-02 | <p>Hej. Idag när jag skulle äta med i matsalen på njudungsgymnasiet så stod det att det skulle vara ris till mat men de serverade bara potatis. Dessutom fick man max ta en viss mängd kyckling vilket gjorde att man inte blev mätt. Riktigt dåligt.</p> | <p>Det är synd att vissa delar av maträtter tar slut under en servering och det är ofta omständigheter som gör att detta händer. Denna dag när det var ris och Chicken Nuggets så tog eleverna på gymnasiet massor av ris och slängde stora mängder vilket resulterar i att det inte räckte till alla. Vi försöker då att backa upp med någon form av ersättning som kanske inte alltid är så uppskattad av eleven men det finns alltid ett alternativ. Begränsningar i hur mycket varje elev få ta är oerhört svårt att bedöma om det är bra eller dåligt men när vi ser att elever tar upp till 10-15 Chicken Nuggets och sedan slänger 4-5 för då är man mätt då försöker vi ibland att begränsa för att slippa de varianterna men då kan det bli andra fallgropar istället. Vi ska titta vidare hur vi ska hantera detta nästa tillfälle när vi har denna maträtt.</p> <p>Lena Ottosson, 2019-12-10</p> |
| 54954 | 2019-12-02 | <p>Det som sker på Friluftsvägen och Ryningsvägen, med andra farthinder, verkar bra. Men jag tycker att det är dags att ta bort rondellen som finns i korsningen Golfrundan Vandringsstigen och ersätta densamma med liknande farthinder som finns i korsningen Badstigen Gångstigen. Varför detta? Jo, det finns ett antal bilister som inte kör runt i rondellen utan sneddar mot färdriktningen. En del som kommer från Golfrundan och skall ut mot Östanåvägen svänger alltså till vänster i rondellen. Vissa som kommer från Östanåvägen och skall in på Vandringsstigen svänger till vänster utan att köra runt i rondellen.</p> | <p>Detta kommer åtgärdas enligt plan.</p> <p>Martin Trofast, 2019-12-11</p> |
| 54968 | 2019-12-02 | <p>Nu är det på tiden att ni öppnar upp för trafiken i båda riktningarna på Lasarettsgatan. Som det är nu blir det inte mindre trafik, tvärtom. Får köra omvägar.</p> | <p>I nuläget finns det inga planer på att ändra regleringen med enkelriktning på Lasarettsgatan. Åtgärden utfördes i enlighet med centrumplanen som antogs 2013. Syftet med åtgärden är framförallt att begränsa den rena genomfartstrafiken genom centrum.</p> <p>Björn Wiberg, 2019-12-03</p> |

| ID | Inskickat | Beskriv synpunkten | Svar till synpunktslämnare |
|-------|------------|--|--|
| 55033 | 2019-12-03 | <p>Fixa rättvända rökförbudsskyltar vid biblioteket. Nuvarande märken är ju vända inåt & syns först när man går ut.</p> <p>Ett otyg att folk står i arkaden & röker vid dåligt väder. Se till att rökförbud efterlevs, annars är ju lagen verkningslös! Entrén = offentligt område. Vid polishus-entrén är det populärt att röka & inga förbudsskyltar finns, tyvärr.</p> <p>En annan verksamhet i Vetlanda syndar också. Askkoppen fortfarande kvar. Skärpning!</p> | <p>De skyltar som sitter på stolparna i arkaden vid biblioteket är vända inåt eftersom de personer som står utanför biblioteksentrén och röker oftast står med ryggen mot entrén och tittar utåt. När dessa skyltar sattes upp fanns det dessutom rökförbudsskyltar klistrade på entrédörrarna, så att det syntes från båda håll. Nu verkar dessa skyltar vara bortplockade och vi ska se över hur vi kan komplettera skyltningen. Trots noggrann skyltning är det tydligen svårt för rökare att inse förbudet och det är mycket svårt att vidta några ytterligare åtgärder än att informera om förbudet. Om en person trots tillsägelser röker ska den avisas, det finns dock ingen rätt att avlägsna en person som röker; det får endast polisen och ordningsvakter göra. Att få poliser och ordningsvakter till att åka på denna typ av "brott" är lättare sagt än gjort och om det skulle ske är rökaren sedan länge borta. Vad som gäller för polishuset och den andra verksamheten får respektive fastighetsägare svara för.</p> <p>Joakim Öhman, 2019-12-03</p> |
| 55228 | 2019-12-03 | <p>Hej,</p> <p>På cykelvägen i Bäckseda mellan Kråkegården och von Liewens väg ungefär i höjd med fotbollsplan är en lampa i gatubelysningen sönder. Den har varit det ganska länge och den här årstiden är det väldigt mörkt där. Tacksam om detta åtgärdas så snart som möjligt.</p> | <p>Jag har kontaktat Njudung Energi, de åtgärdar detta inom kort.</p> <p>Hälsningar kontaktcenter, Anna, 2019-12-04</p> |
| 55392 | 2019-12-04 | <p>Hej!</p> <p>Kommunen styrs av M, S och C. Men varför är inte Carina Bardh och Dan Ljungström med på välkomstsidan? Bara Henrik Tvarnö?</p> | <p>Hej!</p> <p>Helt rätt att kommunen styrs av S, M och C. Magasinet är dock ingen politisk produkt och att Henrik Tvarnö är den som står för förordet beror på att han är kommunstyrelsens ordförande.</p> <p>Hälsn. Annelie Jönsson, kommunikationschef, 2019-12-04</p> |
| 55609 | 2019-12-05 | <p>För några år sedan när det stormade, blåste det ner ett träd i lekparken på Vedvägen och tog med sig en lyktstolpe. Sedan dess har vi inte haft någon lyktstolpe och det är kolmörkt på gångvägen mellan Vedvägen och Ryningsvägen. Jag har en 8-åring som gärna vill kunna ta sig till och från kompisar, men som är mörkrädd och inte vågar gå förbi lekparken när det är så mörkt. Sätt upp belysning på gångvägen, tack!</p> | <p>Hej!</p> <p>Jag har varit i kontakt med Njudung energi som kommer kolla upp detta.</p> <p>Mvh, Kontaktcenter, Anna, 2019-12-09</p> |

| ID | Inskickat | Beskriv synpunkten | Svar till synpunktslämnare |
|-------|------------|--|---|
| 56071 | 2019-12-09 | <p>I tisdags när vi var på en matbutik och skulle handla så hade dom inte verken sandat eller grusat så det slutade med att min pojkvän ramlade och slog sig så illa att han har jätte ont i ryggen och revbenen och kan knapt gå eller resa sig upp från sängen och kan inte böja sig ner och kan inte sova på nätterna när det gör så ont. Jag tycker det är fruktansvärt dåligt gjort av er. Så nu slutar det med att han måste åka till vårdcentralen och betala 250 kr för besöket där. Och jag tycker att ni ska stå för den kostnaden eftersom det är erat fel att detta hände.</p> | <p>Hej Beklagar det som inträffat, inte kul när något sådan inträffar och orsakar sveda och värk. Område vid matbutiken är fastighetsmark och på sådan mark har kommunen inte underhållet utan det sköter fastighetsägaren själv. Kontakta ägaren och ert försäkringsbolag för vidare utredning i er händelse. Weronica Hedberg, 2019-12-11</p> |
| 56298 | 2019-12-10 | <p>Hej!</p> <p>Vänligen få stopp på ofoget i kvarndammen. Vi som promenerar vill gå i en park inte på en parkeringsplats. Det finns en sådan ca 50 m bort så se till att den används.</p> <p>Dessvärre är det här inte en engångsföreteelse utan sker ofta på daglig basis. Sätt stopp för dessa dumheter och latmansfasoner.</p> <p>Enligt trafikförordningen är parkering i terräng förbjudet och enligt Vetlanda Kommuns tjänstemän är parkmark heller inte till för att ställa bilar på.</p> <p>Som ni kan se på bilderna så är parkeringen för det allra mesta tom och ändå parkeras det i parken. Har någon svårt att röra på sig så kan personen lämnas av vid dörren och bilen köras dit där den ska stå.</p> | <p>Tack för din synpunkt, det är fiskeklubben som hyr lokal där och de har tillstånd att ta in sina bilar där.</p> <p>Annika Henriksson, 2019-12-11</p> |
| 56355 | 2019-12-10 | <p>Det jag skrev i mitt förra inlägg, med ärende nr 54954, gällande farthinder på Ryningsvägen och Friluftsvägen blev väl inte så bra som var meningen. Otroligt många bilister körde på fel sida om trafikdelarna. Detta framförallt om man kommer från Bäckseda och kör mot Östanåvägen. De svängar som man måste göra för att köra lagenligt var förmodligen för besvärliga. Under tiden som trafikdelarna fanns på plats så såg jag inte en buss köra lagligt. För det var väl inte vara så att busstrafiken har egna trafikregler? Det finns idag sex farihinder på Friluftsvägen och Ryningsvägen. Dom som verkar fungera bäst är dom vid Bäckseda förskola samt det vid Badstigen / Gångstigen. Resten är bara något som ställer till problem. När nu de senaste farthinder som kom på plats måste göras om så bygg sådana fathinder som finns vid Bäckseda förskola.</p> | <p>Detta kommer åtgärdas enligt plan.</p> <p>Martin Trofast, 2019-12-11</p> |

| ID | Inskickat | Beskriv synpunkten | Svar till synpunktslämnare |
|-------|------------|---|--|
| 56397 | 2019-12-10 | En bil har stått parkerad på i stort sett hela gångbanan 2 dagar utanför en fastighet i Vetlanda, skicka dit p-vakten för att kolla läget. | Hej Tack för er information. Övervakningen har fått ärendet och registrerat det, och de kommer kontrollera området. Weronica Hedberg, 2019-12-20 |
| 56439 | 2019-12-11 | Vid Skyttmossen (Kullgatan, Vetlanda) börjar lagningar i asfalten gå sönder med håligheter som följd, kan skada bilar om det förvärras. Gäller två ställen där ilagning skett tvärs över vägen tidigare i höst. | Detta är nu åtgärdat. Matti Rautio 2019-12-11 |
| 56640 | 2019-12-11 | Hur kan man budgetera 490000:- för en konsult som ska ordna kontaktcenter. När det gäller synpunkt Vetlanda så var man tvungen att spara 30000:- och vi medborgare fick ett värdelöst system med redovisningen av synpunkter som vi lämnar in med väntetider på mer än en månad beroende på när tjänstemännen orkar svara på en synpunkt. | Här är det lite som att jämföra äpplen och päron. Den konsult vi har anlitat har gjort ett fantastiskt jobb och redan identifierat effektiviseringar som gör att kommunen sparar 3,5 tjänster från 2020. Syftet är att ge våra medborgare en snabbare och effektiva service i alla typer av frågor. Vi kommer mäta och följa upp och verkligen visa att satsningen ger det resultat vi vill. När det gäller Synpunkt Vetlanda så handlar det om ett systembyte för att kunna samnyttja de system vi redan har. Det finns ingen anledning att slösa pengar - du tycker inte 30 000 kronor är mycket, det tycker dock jag. Själva redovisningen kan vi i dagsläget inte göra så mycket åt. Systemen har i andra delar fler fördelar än nackdelar. /Annelie Jönsson, kommunikationschef, 2019-12-12 |