



Plats och tid	Stadshuset, Vetlanda kl. 13.15-15.30
Beslutande	Henrik Tvarnö, ordf. Nils-Erik Olofsson (S), Jan Johansson (VF), Dan Ljungström (C) och Carina Bardh (M).
Tjänstgörande ersättare	
Ersättare	Lars Brihall (VF) och Ingemar Stuesson (KD)
Övriga deltagare	Magnus Färjhage, Andreas Eliasson, Leif Hedberg (§ 170), Anders Bernberg (§ 170-171), och Peter Lundgren. Vid protokollet administrativ chef Kristina Odelberg.
Utses att justera	Nils-Erik Olofsson (S)
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet
Underskrifter	
	Sekreterare _____ Paragrafer 170-174 Kristina Odelberg
	Ordförande _____ Henrik Tvarnö
	Justerare _____ Nils-Erik Olofsson

## Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2017-09-11

Datum för anslaget uppsättande

Datum för anslaget nedtagande

Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet

Underskrift

\_\_\_\_\_  
Kristina Odelberg



§ 170

Dnr 2017/KA0266

### **Bidragsansökan – Vetlanda Motorsällskap**

#### **Arbetsutskottets beslut**

Informationen noteras till protokollet.

#### **Ärendebeskrivning**

Vetlanda Motorsällskap har lämnat in en bidragsansökan där man framför önskemål om ett utökat kommunalt bidrag på 200 000 kr till säsongen 2018, bilaga.

Ett antal besparingsåtgärder har vidtagits och kommer att vidtas för att stärka ekonomin och budgeten inför nästa säsong. Dessvärre har såväl publikintäkter som sponsorintäkter minskat under senare tid och nästa säsong kommer tv-sändningarna utebli och därmed den intäkten.

Ärendet kommer att behandlas på nytt i kommunstyrelsens arbetsutskott den 25 september och därefter i kommunstyrelsen den 4 oktober.

-----



§ 171

Dnr 2017/KA0034

### Styrgrupp miljö

#### Arbetsutskottets beslut

Miljöstrategen tillsammans med berörda verksamheter får uppdraget att ta fram ett handlingsprogram för att minska negativa effekter av värmebölja.

HR-kontoret tillsammans med miljöstrategen får uppdraget att uppdatera nuvarande resepolicy.

Miljöstrategen tillsammans med övriga verksamheter tar fram en hållbarhetspolicy för Vetlanda kommun.

#### Ärendebeskrivning

En avstämning av miljöarbetet september 2017 föreligger i bilaga.

Inom området miljömålsarbete kan särskilt nämnas arbetet inom Klimatrådet, Klimatveckan 2017 som genomförs 21-28 september, arbetet med handlingsplan för skydd och säkerhet, hållbarhetspolicy, laddinfrastruktur, kollektivtrafik och aktuell hållbarhet.

Inom området energi- och klimatrådgivning kan särskilt nämnas insatsprojekt 2017 med fokus på solceller på villatak.

---

#### Beslutet skickas till:

Anders Bernberg  
HR-kontoret



§ 172

Dnr 2017/KA0290

## **Budget 2018, inklusive tjänsteprislista samt verksamhetsplan 2019-2020 – Högländets kommunalförbund (HKF)**

### **Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen**

Budget och verksamhetsplan för Högländets kommunalförbund perioden 2018-2020 godkänns.

### **Ärendebeskrivning**

Budget 2018 samt verksamhetsplan 2019-2020 för Högländets kommunalförbund föreligger i bilaga.

Kommunalförbundets direktion har fattat ett principbeslut att anta verksamhetsplan och budget för 2018-2020 och överlämnat materialet för godkännande hos medlemskommunerna.

Verksamhetsplanen är indelad i fyra delar. Allmän verksamhet och kansli, Högländets familjerätt, Högländets IT och Kompetens.

Allmän verksamhet kostar Vetlanda kommun 522 tkr.

Högländets familjerätt ska arbeta med fortsatt verksamhetsutveckling och utveckla samarbetet med andra kommuner och tingsrätten, Vetlandas kostnad blir 1 401 tkr. Verksamhetsområdet Kompetens arbetar med att stärka kompetensutvecklingen på Högländet genom ett brett utbildningsutbud med hög kvalitet och god tillgänglighet. Bland annat jobbar man med teknikcollege, vård- och omsorgscollege, kommunal vuxenutbildning och utbildning på eftergymnasial nivå. Vetlandas kostnad för detta område uppgår till 343 tkr.

Högländets IT ansvarar för drift och support av IT-tjänster. Totalt omfattas 30 500 användare inom Högländet. Ett antal utvecklingsområden har identifierats för nästa verksamhetsår. Finansiering sker av medlemskommunerna genom en tjänstekatalog, vilket innebär att kostnaderna på respektive kommun beror på volymen och vilka tjänster som avropas. Totalt för alla medlemskommuner budgeteras IT-verksamheten till 107 680 tkr.

Revisionen kostar för Vetlandas del 46 tkr.

Investeringarna i inom IT-området beräknas uppgå till 30 mnkr. Det sammanlagda beloppet exklusive Högländets IT blir för Vetlanda kommuns del år 2018 2 312 tkr.

### **Beredningsbeslut**

Direktionen för Högländets kommunalförbund 2017-08-24, § 33.

### **Yrkanden**

Henrik Tvarnö (S) föreslår att kommunstyrelsen beslutar godkänna budget och verksamhetsplan för Högländets kommunalförbund för perioden 2018-2020.

Dan Ljungström (C) och Carina Bardh (M) tillstyrker Henrik Tvarnös förslag.

-----



§ 173

Dnr 2017/KA0281

## **Protokoll från Ökna-Karlstorps kommunalråd 2017-08-21**

### **Arbetsutskottets beslut**

Protokollet delges berörda förvaltningar som uppmanas att ta kontakt med kommunalrådet inom en månad.

Informationen noteras till protokollet.

### **Ärendebeskrivning**

Protokoll från sammanträde med Ökna-Karlstorps kommunalråd 2017-08-21 föreligger i bilaga.

-----

### **Beslutet skickas till:**

Tekniska kontoret  
Njudung Energi AB



§ 174

Dnr 2017/KA0277

### **Indragen busstrafik**

#### **Arbetsutskottets beslut**

Informationen noteras till protokollet.

#### **Ärendebeskrivning**

I juli månad informerade Jönköpings Länstrafik Vetlanda kommun om de sparkrav som länstrafiken har till följd av ökade kostnader, i sin tur beroende på ökat antal ersättningsbussar, stigande bränslekostnader och ungdomskortet.

Ett tjänstemannaförslag innebär nedläggning av busslinjer i hela länet. För Vetlanda kommuns del föreslås en nedläggning av linjerna 350 Vetlanda-Ramkvilla samt 355 Vetlanda-Skirö. Nedläggningen planeras att verkställas i samband med tidtabellskiftet den 10 december 2017.

Länstrafikbolaget föreslår att Vetlanda kommun ingår avtal om uppdragstrafik för de både linjerna till en beräknad kostnad på 1 284 tkr. De båda linjerna får betraktas som "skolbusslinjer".

Avslutningsvis kan konstateras att dialogen från länstrafikbolagets sida varit usel och handläggningen helt oacceptabel. Det saknas vidare helt dokumentation som beslutsunderlag.

-----