



Plats och tid	KF-salen, Stadshuset kl. 10.00-11.40
Beslutande	Agneta Lindberg (S), ordf Martina Jansson (S) Percy Karlsson (S) Mikael Engström (S)
Från handikapp- organisationerna	Börje Gustafsson, FUB Lise-Lott Johansson, NHR Maud Jönsson, RTP Ann-Louise Johnsson, PSO Jennie Freij, Attention
Övriga deltagare	Peter Lundgren, kommunkansliet. Vid protokollet kommunkonferens Kristina Odelberg.
Utses att justera	Börje Gustafsson
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet
Underskrifter	

Sekreterare	_____	Paragrafer 1-6
	Kristina Odelberg	
Ordförande	_____	
	Agneta Lindberg	
Justerare	_____	
	Börje Gustafsson	

## Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunala rådet för funktionshindrade
Sammanträdesdatum	2015-03-24
Datum för anslagets uppsättande	Datum för anslagets nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet
Underskrift	_____

Kristina Odelberg



§ 1

## **Presentation och information om rådets reglemente**

### **Kommunala rådet för funktionshindrades beslut**

Informationen noterades till protokollet.

### **Ärendebeskrivning**

Samtliga ledamöter presenterar sig kort och vilken organisation de representerar.  
Information lämnas också om kommunala rådet för funktionshindrades reglemente.

.....



§ 2

## **Val av vice ordförande**

### **Kommunala rådet för funktionshindrades beslut**

Börje Gustafsson väljs till vice ordförande.

### **Ärendebeskrivning**

Vård- och omsorgsnämndens representant ska väljas till rådets ordförande och organisationerna ska utse vice ordförande.

-----

### **Utdrag:**

Börje Gustafsson  
Troman  
Lönekontoret



§ 3

### **Busstrafiken i centrum**

#### **Kommunala rådet för funktionshindrades beslut**

Informationen noteras till protokollet.

Kommunala rådet för funktionshindre önskar tätare trafik med fordon anpassade så att personer med olika typer av funktionshinder kan åka med reguljära turer.

#### **Ärendebeskrivning**

Peter Lundgren, kommunkansliet, informerar om kollektivtrafik med buss i vår kommun och uppger bland annat följande:

Under de senaste 20 åren har tätortstrafiken minskat kraftigt i Vetlanda och sedan 2005 har vi bara 4 linjer. Antalet turer är reducerat till 10. Den centrala hållplatsen vid Gretas blomsterhandel har sedan i somras flyttats till järnvägsstationen. Linjestreckningarna framgår av kartor. Antalet resande har minskat kraftigt. 2011 uppgick den till ca 6000 resor per år och för närvarande uppgår den till ca 3000-3500 resor per år, inklusive gymnasieturerna.

I så väl Nässjö som Värnamo och Tranås har man en betydligt mer frekvent resande. Till exempel har Nässjö nu mellan 200 000 - 300 000 resor per år. Det finns ett ganska utbredd missnöje med färdtjänsten. Kollektivtrafik med rätt typ av fordon skulle kunna vara ett alternativ för somliga. Det vore intressant att undersöka om vi har fler färdtjänstberättigade i Vetlanda kommun, relativt sett än i andra kommuner. Detta torde ha betydelse för underlaget.

Närtrafik innebär att boende på landsbygden med mer än en kilometer till närmaste hållplats har rätt att resa till närmaste tätort eller kommunhuvudort (även utanför länsgränsen, max 30 km). Kostnaden för den enskilde uppgår till ordinarie pris för 2 zoner enligt länstrafikens taxa. Närtrafiken har blivit en stor succé och upplevs som mycket positiv och populärt av boende på landsbygden. I Vetlanda kommun har antalet resor ökat från 237 (2013) till 2614 (2014), det vill säga med över 1000 %.

En ny zonindelning tillämpas av länstrafiken från och med 1 januari 2015, vilket innebär att antalet zoner i länet har reducerats från 84 till 8. Vetlanda och Sävsjö kommuner utgör en och samma zon. Prismässigt innebär det fördelar för de som reser längre sträckor.

-----

#### **Utdrag:**

Peter Lundgren



§ 4

### **Handikapptoalletter i centrum**

#### **Kommunala rådet för funktionshindrades beslut**

Informationen noteras till protokollet.

Percy Karlsson (S) som tekniska nämndens representant tar med sig frågan tillbaka till förvaltningen.

#### **Ärendebeskrivning**

Maud Jönsson (RTP) aktualiserar frågan om tillgången på handikapptoalletter i centrum. Toalletterna i gallerian och resecentrum är inte tillräckligt stora för att kunna användas av personer som är rullstolsburna eller som använder eloped. Den enda fungerande toaletten i centrum är den som finns i biblioteket men den är för närvarande stängd. Allt fler använder till exempel trehjuliga eloped och därför behöver frågan få en permanent lösning.

Tekniska kontoret uppger att frågan diskuterats vid olika tillfällen med inte fått någon varaktig lösning. Hänvisning har normalt skett till biblioteket, gallerian eller resecentrum. Om det blir aktuellt att bygga ett kulturhus är det lämpligt att den frågan beaktas i det sammanhanget.

Anette Lundgren på biblioteket uppger att bibliotekets toalett är stängd för närvarande på inrådan från polisen, eftersom toaletten används för ändamål som inte är lämpliga. Man är dock beredd att i enstaka fall låsa upp för enskilda personer som inte har möjlighet att använda andra toalletter, men något generellt öppethållande är inte aktuellt.

En fråga som uppkommer är hur fungerar den allmänna toaletten i stadshusentrén för den aktuella gruppen, kan den vara ett alternativ?

-----

#### **Utdrag:**

Percy Karlsson



§ 5

### **Tankar och idéer om det framtida arbetet i funktionshinderrådet**

#### **Kommunala rådet för funktionshindrades beslut**

Synpunkter och förslag noteras till protokollet.

#### **Ärendebeskrivning**

Ordförande ställer frågan till rådets ledamöter om vad man har för tankar och idéer om vad man vill arbeta med under den närmaste framtiden. Följande förslag diskuteras:

- Besök på Frejas nya lokaler, när dessa blir klara.
- Hur kommer centrum att se ut till sommaren.
- Information och eventuell visning av den nya golfbanan i Östanå som ska vara handikappanpassad.
- Det finns en nyanlagd minigolfbana vid Ädelfors folkhögskola som också är anpassad för funktionshindrade.
- Vid majsammanträdet önskas en redovisning från Björn Wiberg på tekniska kontoret om vad som händer beträffande handikappanpassad badplats vid Östanå.

-----  
**Utdrag:**

Björn Wiberg



§ 6

### **Detaljplan för kvarteret Mohagen, Vetlanda (Mogärde seniorboende)**

#### **Kommunala rådet för funktionshindrades beslut**

Rådet uttalar sig positivt till förslagen i detaljplanen för kvarteret Mohagen Vetlanda.

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunala rådet för funktionshindrade har fått möjlighet att yttra sig över detaljplan för kvarteret Mohagen, Vetlanda (Mogärde seniorboende) till tekniska kontoret senast den 20 april 2015.

Information har sänts ut till rådets ledamöter i förväg, så att man har möjlighet att yttra sig för sina respektive organisationers räkning. Syftet med planändringen är att möjliggöra påbyggnad av ytterligare en våning på den östra flygeln av Mogärde seniorboende, på fastigheten Mohagen 20 vid Kyrkogatan 16 i Vetlanda.

Fastighetsägaren som är Witalabostäder ser hög efterfrågan på den här typen av boende och bedömer byggnaden som lämplig för ändamålet. I nu gällande detaljplan begränsas antalet våningar till tre.

-----  
**Utdrag:**

Tekniska kontoret