



Plats och tid	KS-salen, kl. 14.00–15.30
Beslutande	Thor-Erik Rydén (VF), ordförande Percy Karlsson (S) Conny Axelsson (S) Daniel Lundström (S) Anders Gustafsson (VF) Pia Lindell (C) Dag Boborg (C) ersätter Kjell-Åke Nottemark (M) Hans Svensson (KD) Donald Pålsson (SD)
Ersättare	Thomas Karlberg (S) Claes Sjöberg (VF) Kjell Enell (KD)
Övriga deltagare	Gunnar Elmeke Joakim Öhman Pär-Olof Högstedt Björn Wiberg Jessica Karlsson
Utses att justera	Conny Axelsson
Justeringens plats och tid	Tekniska kontoret
Underskrifter	
	Sekreterare _____ Paragrafer § 45-§ 54 Jessica Karlsson
	Ordförande _____ Thor-Erik Rydén
	Justerare _____ Conny Axelsson



Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2018-05-24		
Datum för anslaget uppsättande	2018-	Datum för anslaget nedtagande	2018-
Förvaringsplats för protokollet	Tekniska kontoret		
Underskrift			

Jessica Karlsson



§ 45

Föregående protokoll

Tekniska nämnden har inga synpunkter på föregående protokoll.



§ 46

Prognos

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Gunnar Elmeke redogör för prognosen.

Drift +2889 tkr (Budget 138210, Prognos 141 099 tkr)

Vinterväghållning + 1500 tkr (budget 4825 tkr)

Inledningen av året innebar betydande insatser i snö- och halkbekämpning. Budget har redan överskridits med 800 tkr. Prognosen tar höjd två större insatser i slutet på året.

Underhållsbeläggning gator + 1000 tkr (budget 960 tkr)

Vi ser akuta behov på våra mest trafikerade gator efter en tuff vinter. Även Njudung Energis utbyggnadsplaner av VA och fibernät medför ytterligare behov av budgetförstärkning

Fastighet , ingen avvikelser

Fastighetsverksamheten lämnar ingen budgetavvikelse men noterar följande:

Kostnader för bostadsanpassningar ligger lägre än budgetvärden. Det finns dock flera stora pågående arbeten på gång med oklart kostnadsutfall. För bostadsanpassningsbidrag uppskattas överskott på 1100 tkr för hela året.

I fastighetsdriften kan noteras en del mindre poster som behöver täckas. Exempel på det är besiktningsanmärkingar på lekplatser, initial kostnad på digitala körjournaler, ökade kostnader på maskiner, serviceavtal och utrustning i storkök.

För fastighetsmedia ser vi i utfallet resultatet av den kalla våren men lämnar i dagsläget ingen prognosavvikelse.

Mindre avvikelser

Gatudrift ökade kostnader + 483 tkr

Planavdelningen besparing - 66 tkr.

Övrigt

I utfallet ingår kostnader för marksanering på Skyttmossen 222 tkr och kostnad för svartfiber 1188 tkr som vi idag saknar budget för. Vi förutsätter i prognosen att täckning kommer att ges.

Investeringar

Prognosen uppgår till 124,9 mkr dvs 85,3 under budgetram.



I huvudsak beror den stora avvikelserna på förskjutningen i tid på Mogärdeskolan, Withalaskolan, Landsbro skola och Tomasgården.

Det stora behovet att förnya maskin- och fordonsparken gör att investeringsprognosen kommer att landa på över 7,0 mkr. Finansiering sker genom förskottering från 2019.

Beslutet skickas till

Gunnar Elmeke



§ 47

Information från budgetberedningen

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Gunnar informerar om budgetförslaget som tas upp i kommunstyrelsens arbetsutskott måndagen den 28 maj.

Beslut skickas till

Gunnar Elmeke



§ 48

Dataskyddsbud för tekniska nämnden

Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar tekniska nämnden

- att Erik Selander utses till dataskyddsbud för tekniska nämnden fr.o.m. 25 maj 2018

Sammanfattning

Höglandskommunerna¹ har tillsammans med Höglandsförbundet anställt ett gemensamt dataskyddsbud. Dataskyddsbudet ska utföra de uppgifter som finns specificerade i den nya dataskyddsförordningen som träder i kraft den 25 maj 2018.²

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden är personuppgiftsansvarig för personuppgiftsbehandlingarna som görs inom dess förvaltning. Den som är personuppgiftsansvarig ska utse en fysisk person till dataskyddsbud. Dataskyddsbudets arbetsuppgifter framgår av Art. 39, EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2016/679 av den 27 april 2016.

Dataskyddsförordning, GDPR

Den nya lagstiftningen dataskyddsförordningen, på engelska General Data Protection Regulation (GDPR), träder i kraft den 25 maj 2018. Dataskyddsförordningen ersätter då personuppgiftslagen. Enligt dataskyddsförordningen, Art. 37, ska den personuppgiftsansvarige utse ett dataskyddsbud.

1 Aneby kommun, Eksjö kommun, Nässjö kommun, Sävsjö kommun, Vetlanda kommun.

2 EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2016/679 av den 27 april 2016.

.....

Beslut skickas till

Datainspektionen



§ 49

Parkeringstider, Delfin

Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar tekniska nämnden

- att sänka tillåten tid för parkering på Delfinparkeringen från 4 timmar till 2 timmar.

Bakgrund

Synpunkter har inkommit gällande att Delfinparkeringen upplevs otillgänglig genom att beläggningen under dagtid är mycket hög. Uppdrag finns från Tekniska nämnden att utreda möjligheten att sänka tillåten parkeringstid.

Ärendets utredning/beredning

Delfinparkeringen har under det senaste året fått en högre beläggning på parkerade bilar. Orsaken till den högre beläggningen är med största sannolikhet att parkeringen blev mer tillgänglig sedan parkeringsavgiften togs bort och ersattes med P-skiva. Tillåten uppställningstid är den samma som innan P-skiva infördes, 4 tim. Syftet med parkeringen är att den ska vara tillgänglig för kortare besök till centrum. Idag upplevs det mer som om den används som arbetsparkering eller till längre besök. Nuvarande tillåtna uppställningstid på 4 tim möjliggör att man kan nyttja den som arbetsparkering genom att endast behöva flytta bilen vid lunchtid.

För att göra parkeringen mer tillgänglig, med syftet att den fortsatt ska vara en besöksparkering för centrum, föreslås en sänkning av tillåten uppställningstid till 2 tim under vardagar 9-18, lördagar 9-15.

Förvaltningens ståndpunkt

Tekniska kontoret ser positivt på sänkningen av parkeringstiden. Den stödjer det ursprungliga syftet med parkeringen.

Ekonomi/finansiering

Kostnader för omskytning tas i befintlig budget för trafikmiljö.

Konsekvenser

Delfinparkeringen bedöms få en högre omsättning av fordon och bli mer tillgänglig under dagtid. Belastningen på parkeringen Gladan kan öka något då det kan förväntas en förskjutning av parkerade fordon dit.



Även takparkeringen på Gallerian kan förväntas få en något ökad beläggning.

Yrkande

Percy Karlsson (S) tillstyrker tekniska nämndens förslag.

Beslut skickas till

Björn Wiberg



§ 50

Kontrollavgifter

Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar tekniska nämnden

- att kommunen möjliggör övervakning av felparkering med kontrollavgift på kommunens fastighetsmark.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Det finns två lagstiftningar som tillämpas vid parkeringsövervakning. En allmänrättslig som gäller gatumark och en civilrättslig som gäller tomtmark. Idag bedriver vi enbart den allmänrättsliga övervakningen genom att vi utdelar parkeringsanmärkningar. Flera parkeringsplatser som vi betraktar som allmänna ligger idag på tomtmark där kommunen är markägare. För att bedriva en korrekt övervakning på dessa platser ska dessa övervakas civilrättsligt genom att vi utdelar kontrollavgift.

Ärendets utredning/beredning

Skillnaden på parkeringsanmärkning och kontrollavgift är att en parkeringsanmärkning handläggs via Polisen och Transportstyrelsen, medans kontrollavgift handläggs av markägaren, i detta fall kommunen. För personen som felparkerat blir det då skillnad på vart betalning sker och vart man vänder sig för eventuellt bestridande. Detta framgår på boten. Samtliga parkeringar som ska övervakas med kontrollavgift behöver skyltas om där det framgår vem som bedriver parkeringen och dennes telefonnummer. Initialt föreslås kontrollavgift införas på Delfinparkeringen, Gladans parkering, Kv. Vesslan, Bangårdsgatans långtidsparkering och Njudungs gymnasieskola - ISCAR-Arena. Vid behov kan ytterligare tomtmark komma att övervakas med kontrollavgift. Enligt lag får inte belopp för kontrollavgift överstiga kommunens antagna belopp för parkeringsanmärkning. Belopp för kontrollavgift föreslås vara samma som de beslutade beloppen för parkeringsanmärkning. Övervakningen görs med samma resurser som idag, genom egen parkeringsövervakare. Administrationen med betalningar och bestridande kommer skötas av kommunen.

Förvaltningens ståndpunkt

Tekniska kontoret är positiva till att införa övervakning med kontrollavgift. Detta möjliggör att hålla en god ordning på våra parkeringsplatser.

Ekonomi/finansiering

Kostnader för omskytning av parkeringar tas i befintlig budget för trafikmiljö.



Konsekvenser

En ökad administration förväntas uppstå för handläggning av betalningar samt ärenden gällande bestridande av utfärdade kontrollavgifter.

Beslut skickas till

Björn Wiberg



§ 51

Ändrad avgift för felparkering

Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar tekniska nämnden

- att bötesbeloppen revideras enligt bifogad överträdelislista.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Nuvarande bötesbelopp är oförändrade sedan 1995. För att få bättre efterlevnad av parkeringsreglerna och en likhet på bötesnivåerna på höglandet föreslås bötesbeloppen höjas.

Ärendets utredning/beredning

I nuläget har kommunen två nivåer, 200 kr för överträdelser mot lokala trafikföreskrifter och 400 kr för överträdelser för generella regler. Jämförelse har gjorts med Nässjö kommun som har beloppen 300/600/800 kr och Eksjö kommun som har beloppen 300/500/800 kr. Förslaget är att bötesbeloppen höjs och att tre summor införs beroende på vilken företeelse som brutits mot. Överträdelser mot lokala trafikföreskrifter höjs till 300 kr, generella överträdelser höjs till 600 kr och överträdelse för att parkera på parkeringsruta för rörelsehindrad höjs till 800 kr, se bifogad överträdelislista med nuvarande belopp och förslag till förändring.

Förvaltningens ståndpunkt

Tekniska kontoret ser positivt till en höjning av bötesbeloppen. Höjningen förväntas bidra till en effektivare övervakning och en likhet med höglandskommunerna.

Ekonomi/finansiering

Förslaget förväntas ge ökade intäkter. Nuvarande intäkter för felparkering ligger årligen mellan 100 000 - 200 000 kr. Med höjningen förväntas intäkterna bli 200 000 - 300 000 kr årligen.

Konsekvenser

Inga övriga konsekvenser förväntas uppstå på grund av höjningen.

Beslut skickas till

Björn Wiberg



§ 52

Pågående projekt

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Bakgrund

Joakim Öhman informerar om pågående projekt

- Withalaskolan, anbudsräkning pågår
- Tomasgården, redo för upphandling inväntar svar om bidrag för sanering
- Grundskolorna behöver fler klassrum redan till hösten främst Holsby-, Landsbro-, Myresjö-, Ekenässjöns skola
- Fastighetssyn för skolor och förskolor, stort underhållsbehov
- Arbetsledare för hantverkare, Ulf Wessman, går i pension rekrytering pågår

Pär-Olof Högstedt informerar om saneringen av Skyttemossen

Beslut skickas till

Joakim Öhman



§ 53

Delgivningar

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- notera informationen till protokollet, samt
 - godkänna delegationsbesluten i medföljande pärm
-



§ 54

Delgivningar kommundelråd

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- notera informationen till protokollet, samt
 - godkänna delgivningarna i medföljande pärm
-

Överträdelsepunkt	Summa SEK
Trafikförordningen	
Stannat eller parkerat fordon	
01. På allmän plats inom tätbebyggt område som är terräng (3 kap. 48 §)	400 600:-
02. På en gång- eller cykelbana (3 kap. 48 §)	400 600:-
03. Mot färdriktningen (3 kap. 52 §)	400 600:-
04. På eller inom ett avstånd av 10 m före ett övergångsställe (3 kap. 53 §)	400 600:-
05. I en vägkorsning eller inom ett avstånd av 10 m från korsande körbanas närmaste ytterkant (3 kap. 53 §)	400 600:-
06. i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m fl (3 kap. 53 §)	400 600:-
07. För annat ändamål än på- eller avstigning på hållplats, ändamålsplats eller laddplats (3 kap 54 §)	400 600:-
08. För annat ändamål än på- eller avstigning på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller visst fordonsslag (3 kap. 54 §)	400 800:- (handikappsplats)
09. Enligt antecknad överträdelse	400 600:- (farliga platser, kurva, backkrön, cirkulationsplats mm.)
Trafikförordningen	
Parkerat fordon	
10. Med något hjul utanför en uppställningsplats eller annan markering (3 kap. 49 §)	400 600:-
10. Längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag (3 kap. 49 a §), utan att giltig parkeringsbiljett eller motsvarande är synlig och läsbar (3 kap. 49 a §) eller utan att tiden på parkeringsskiva eller motsvarande har ställts in enligt (3 kap. 49 a §) eller utan att angivelsen är synlig och läsbar (3 kap. 49 a §)	200 300:-

11. Framför en infart till en fastighet eller så att fordonstrafik till eller från fastigheten väsentligen försvåras (3 kap. 55 §)	400 600:-
12. På en huvudled (3 kap. 55 §)	400 600:-
13. På en gågata eller inom ett gångfartsområde (8 kap. 1 §)	400 600:-
14. Enligt antecknad överträdelse	200 600:-
Lokala trafikföreskrifter Stannat eller parkerat fordon	
30. Inom område där fordon inte får stannas eller parkeras	400 600:-
31. På plats där fordon inte får stannas eller parkeras.	400 600:-
33. Enligt antecknad överträdelse	400 600:-
Lokala trafikföreskrifter Parkerat fordon	
34 inom område där fordon inte får parkeras	200 300:-
35. På plats där fordon inte får parkeras	200 300:-
37. På fel sida av vägen enligt bestämmelser om datumparkering	200 300:- (ifall det skulle behövas införas i framtiden)
38. Längre än tillåten tid	200 300:-
42. Enligt antecknad överträdelse	200 300:-