

## Synpunkt Vetlanda. Avser perioden 16 september till 15 oktober 2019

### ID Inskickat Beskriv synpunkten

31775 2019-08-01 Vetlanda är Sveriges tråkigaste o dystaste stad, eller by för man väl kalla hålan för. Jag o många andra jag vet tänker lämna denna tråkiga ort om inget händer. Varför inge göra hela Storgatan till Gå gata? Då kan det byggas o bli massa caféer, restauranger, barer, o pubar med uteserveringar som behövs i denna trista håla. Folk indrar varför folk flyr hör ifrån sommar samt hela året. Detta är svaret. En helt kass litet skit håla

### Svar till synpunktslämnare

Jag håller naturligtvis inte med om din beskrivning. Från kommunens sida har vi många verksamheter som hjälps åt för att göra Vetlanda kommun attraktiv att bo i. Det gör vi tillsammans med näringslivet och föreningslivet som genom t.ex. handel, restauranger, bra lokaler, bra boende och olika aktiviteter skapar kommunens attraktivitet. Fastighetsägarnas insatser vill jag lyfta fram lite extra eftersom de har stor påverkan, mycket har gjorts och mycket är på gång t.ex. projekten framsteget och folkets hus området för att nämna ett par centrala områden. Går man några år tillbaka kan man se vilket lyft det nya resecentrumet med Friskis och svettis och nu Pinchos blivit.

I Centrumplanen från 2014 finns centrumdelarna av Storgatan med som gångfartsområde. vi kommer vi att genomföra det och då är det inte långt från gågata. Vi har också i Centrumplanen angivit Storgatan som att gatuberikande verksamhet ska prioriteras i bottenvåningen när vi gör nya detaljplaner eller beviljar bygglov.

Vill rekommendera upptäckt av en av de senaste satsningarna genom en promenad utmed Vetlandabäcken från Withalaskolan och avsluta vid Wayne's. Där kan du beställa en kaffe och en prenumeration på Vänliga Vetlanda (wi-fi free)!

Nuvab (Näringslivsutveckling i Vetlanda), är också kommunens operativa partner gentemot näringslivet. Nuvab verkar kontinuerligt för att öka attraktiviteten för att Vetlanda ska vara attraktivt att leva, bo och verka i.

Nuvab prioriterar proaktivt etableringsarbete vilket innebär att utifrån en attraktionslista skapad av ungdomar, näringsliv, föreningar och allmänhet, m.fl. aktivt kontaktar och presenterar Vetlanda som en intressant etableringsort för verksamheter/kedjor som enligt attraktionslistan ska öka Vetlandas attraktivitet.

Det arbetet ger positiva resultat och effekter. Exempel på det arbetet är bl.a.

Dollar Store, Waynes Coffee, Burger King, Pinchos, Espresso House, Fler spännande etableringar är på gång.

Nuvab har också satsat på "Vetlandakortet". Ett presentkort som främjar att handeln stannar och växer i Vetlanda.

Vi är "Handelstaden på Högländet". Vi har många starka varumärken inom Handel och Besöksnäring, men vi måste fortsätta utveckla mötesplatser och restaurangerbjudandet. Vi behöver förändra och förbättra "gå ut och äta kulturen", samt även skapa förutsättningar för ungdomars nöjesönskemål. Allt för att Vetlanda ska öka attraktiviteten.

Jag tycker det skulle vara ett bra tillskott med något ytterligare nöjesställe för ungdomar, det skall inte drivas av kommunen, men vi är gärna med och hjälper till att skapa förutsättningar att hitta lokaler osv.

Detta var några exempel, det finns mycket mer, jag hoppas det hjälper dig att se på Vetlanda med lite nya ögon.

Magnus Färjhage

Kommundirektör · 2019-10-24 13:26

- 41651 2019-09-14 Det skulle vara bättre med en staty av en husar, sittandes på en häst i torget, och ha den mer centrerad. Ungefär som i Eksjö.  
För den hyllar de uppsuttna hästfolket samt Hvetlanda Skvadron.
- Den gamla statyn där folk pissar i passar bättre i Apoteksparken då ser inte torget så fult ut heller.
- I vår centrumplan visar vi hur vi vill utveckla centrumkärnan. Där finns en tanke om att bygga en ny fontän. I nuläget har vi inte tittat i detalj hur detta kommer se ut. Vid val av en ev ny staty så kommer museet ha en viktig roll.  
Björn Wiberg · 2019-10-08 09:41
- 41924 2019-09-16 Efter fiber grävning har det inte asfalterats klart vid infart Rönnevägen Björköby,,ingen utmärkning,vassa asfaltskanter, gör något innan nån skadar sig allvarligt, finns det ingen kunskap!
- Tack för din anmälan.  
Njudung Energi har lagt ner fiberkabel och lagning/asfaltering av vägen är beställd. Tills lagningen är utförd har vi placerat en kona på platsen för att uppmärksamma trafikanterna.  
Med vänlig hälsning Matti Rautio 2019-09-18 15:41
- 42465 2019-09-18 Utanför Ingvars trafikskola finns det två vägskyltar som är felvända något som varit mellan en o två veckor, bra konstigt att ingen kommunanställd sett detta och kunnat rapportera till berörd ansvarig arbetsledare/tjänsteman .
- Hej  
Tack för er synpunkt.  
Ärendet finns redan inrapporterat för utförande, och kommer ombesörjas snarast.
- Mvh Weronika Hedberg, 2019-09-19
- 42486 2019-09-19 Tomaslundskolan har inför detta läsår ändrar starttid till klockan 8.10. Detta känns helt ok så länge inte eleverna behöver åka buss. Vi bor i Östanskog och buss är ett måste vissa perioder på året. Förra året åkte de med en buss som gick ca 8.03, då var de framme i perfekt tid. Åker de den bussen nu kommer de försent. Nu får de ta en buss som går 7.30, då är de framme ca 7.40. Alltså 30 minuter innan skolan börjar. Då får de "drälla" där länge och skolan öppnar 8.05. Jag vet att elever ska vara ute men -20 grader o snöstorm??  
Nu undrar jag hur kommunen tänker i detta fall?? Vi är måååånga som bor i Östanskog och även Östanå där många idag är åretruntboende.
- Hej!  
Tack för din synpunkt.  
Vetlanda kommun har ingen skolskjuts inom tätorten och Länsstrafikens tidtabell kan vi inte styra över, vi kan heller inte påverka skolans starttider.  
Vi hänvisar till rektor Ann-Louise Löfgren Lundin vid frågor om skolan ramtider.
- Med vänliga hälsningar  
Linda Norén, Östen Stålhand , 2019-09-24 07:46
- 42974 2019-09-22 Hej  
På toppen av Majlabacken på en mindre yta har det börjat växa något slags sly, vore bra om du kunde se till att det blir bortklippt innan snön kommer.
- Hej!  
Vi håller på att kika över alla våra ytor, så vi får se vad som hinns med när höstarbetet är klart.  
Annika Henriksson ,2019-09-23 10:44
- 43263 2019-09-23 Två lysen har slocknat på cykel/gångväg mellan motionsvägen o frilufsvägen i Vetlanda östanskog
- Tack för din anmälan.  
Njudung Energi har tagit emot ditt ärende och en reparatör ska laga gatubelysningen. Förhoppningsvis blir det klart i vecka 40.  
Med vänlig hälsning Jenny, Infocenter, 2019-09-24 08:25

- 43265 2019-09-23 Det gäller skolskjutsar till och från Kvillsfors skola. Situationen på bussarna är inte acceptabel, enligt information på föräldramöte, från mina och andras barn och information från busschaufför är det väldigt stökigt, mycket skrikigt och bråkigt på bussarna. Det verkar som att barnen inte tar hänsyn till att det är busschaufförens arbetsmiljö och inte ger denne respekt. Det är också sådan information som rektorn sa på föräldramöte 11/9, han sa att det är svårt att vidta åtgärder då det säkert behövs fler vuxna på bussarna men det finns inte resurser till det. Något måste göras nu och jag vill veta varför det bara får fortsätta såhär. De barnen som sköter sig på bussarna ska inte behöva vara rädda för de andra och busschauffören ska ha en dräglig arbetsmiljö. Vad är problemet? Varför ska de stökiga barnen få fortsätta bete sig såhär? Och rent ut sagt, få fortsätta åka buss?
- Tack för din synpunkt!  
Ansvarig rektor med personal arbetar aktivt tillsammans med bussbolaget och chauffören för att skapa en trygg situation på bussen. Detta arbete har pågått en tid och kommer att fortsätta tillsammans med de inblandade med målet att alla elever ska få önskad trygghet på resan.
- Vänliga hälsningar,  
Henrik Bjarnbäck  
Biträdande skolchef, 2019-10-02
- 43459 2019-09-24 Hej!  
Jag bor med mina barn på Kyrkogatan och har upptäckt att vägen inte bara är relativt trafikerad utan de bilar som kör förbi både lekpark, parkering och skola håller mycket hög hastighet. Lekparken i apoteksparken är mycket välbesökt och jag upplever det som en fara vid leken men även när de bilar som parkerar vid museet ska backa ut då hastigheten av passerande bilar är så hög.
- Hej  
Tack för er synpunkt.  
Tyvärr är höga hastigheter ett ökande problem på många platser, riskmedvetenheten hos förare blir lägre och lägre. Att i dagsläget bygga en förändring på kyrkogatan är inte aktuellt. I Mogärdeskolans ombyggnation ingår det ändringar i trafikmiljön, så det är inte ekonomiskt hållbart att förändra något nu för att sedan göra om miljön igen.
- Min fråga är således, finns det möjlighet med farthinder förbi museet? Jag tänker något som "tvingar" förare att sakta ned som blomlådor eller liknande. i dagsläget när Mogärdeskolan är under byggnation så nonchaleras den korsning och stoppskylt som finns där vilket leder till hög hastighet även förbi skolan.
- Mvh, Anna Simonsson Infocenter, 19-09-27
- 43540 2019-09-24 Tjena!  
Vi är några familjer på studievägen och kursvägen i holsby som har ett önskemål om en cykelbana för våra barn i lekparken i kvarteret där vi bor. För tillfället är det ett 10 tals barn som cyklar runt i kvarteret och vissa som bor här tänker inte riktigt på hastigheten så innan det händer något illa så önska flera föräldrar här en cykelbana där barnen kan uppehålla sig istället för på gatorna i onödan.
- Vi tar emot ditt förslag och kommer att åka ut och besöka platsen för att se hur detta skulle kunna lösas. ekonomiskt har vi inte utrymme i år att göra några arbeten men vi kan göra en kostnadsberäkning till att börja igen.
- Yta för att bygga en bana i lekparken där vi bor finns, förr fanns det en vid skolan i holsby men det känns inte aktuellt att skicka bort barnen dit då dom flesta är i 5 års åldern, utan här i kvarteret har vi alla föräldrar koll på våra barn.
- Ola Ljunggren · 2019-10-03 10:58
- Folk som parkerar sina bilar på gatan skulle nog uppskatta en cykelbana för ungarna också då det redan hänt att dom cyklat in i deras bilar tyvärr.

- 43748 2019-09-25 På cykelvägen från Bäcksedavägen ner till Gästabudsvägen hade de behövt ett sånt staket med "sväng" på som gör att man måste sakta ner innan man kommer till cykelvägen som går precis framför några hus på Gästabudsvägen. Det är många som kommer i hög hastighet från bäcksedavägen och samtidigt många som cyklar långsamt med Gästabudsvägen, där cykelvägen möts kan det lätt uppstå en krock för att man inte ser varandra och för att förhindra det hade de varit väldigt tacksamt med grindar/staket där.
- Helst vill vi undvika att sätta portar på vårt gång- och cykelnät pga att vi vill minska antalet moment som stör cykelflödet. Samtidigt måste det vara säkert att ta sig fram. Vi kommer att ta oss en titt på platsen och se vad som kan göras.  
Med vänlig hälsning  
Björn Wiberg 2019-10-08 08:18
- 43833 2019-09-26 Ett tips till walk of fame är Erich och Karl-Heinz Harbrecht. Nu har ju visserligen Erich precis gått bort, men dom har väl verkligen gjort Vetlanda synligt, genom bygget av stadshuset, vattentornet mm.
- Hej!  
Tack för ditt förslag till Hedersplats Vetlanda. Tveklöst har bröderna Harbrecht satt sin prägel på Vetlanda! Jag förslaget vidare till kommunstyrelsen som hanterar dessa ärenden.  
Med vänlig hälsning  
Stewe Jonsson. kultur- och fritidschef
- 44090 2019-09-26 En belyningsstolpe på Strömsbergsvägen har varit ur funktion under en längre tid. Vore bra om den lyste nu när höstmörkret kommer. Tack på förhand!
- Jag har kontaktat Njudung Energi, de åtgärdar detta inom kort.  
Anna Simonsson, Infocenter · 2019-09-27 14:32
- 44104 2019-09-26 Hej  
Jag är boende i Mellangården, och märkt av en oerhörd försämring av trafikvett i korsningen Norrvägen Bättringsvägen. Jag krockade själv i korsningen då en körkortslös person körde rakt ut från Bättringsvägen. Har haft ett par händelser vid denna korsning innan och efter denna incident då det varit väldigt närma, då bilar bara kör rakt ut från Bättringsvägen och parkeringen.  
Vill poängtera att det inte går för fort i korsningen, utan just bara att inget trafikvett brukas i denna korsning.  
Det är alldeles för många ungdomar med dåligt trafikvett som vistas på parkeringen vid sopsorteringen, och man kan undra om dom har det som någon grej att köra ut utan att titta till trafiken.  
Sedan vid 8:20 tiden är det full kalabalik i denna korsning när bussar som lämnat ska ut på Norrvägen samt föräldrar som kör som dom vill efter dom lämnat sina barn, här används både trottoarer och gräsytor.  
Idag på väg hem från jobbet har det hänt igen, vid fyra tiden så stod räddningstjänsten i korsningen så förmodligen har det varit en olycka till, hoppas det gick bra även denna gång.  
Jag har ingen statistik hur många olyckor som inträffat senaste åren, men förmodligen fler än vi vet.  
Vi kan inte ha en sådan här farlig trafik situation där det rör sig så mycket folk både i anslutning till sjukvård och skola.  
Här måste man göra en åtgärd nu, innan någon riktigt allvarlig olycka inträffar.
- Hej  
Tack för er synpunkt.  
Norrvägen finns med i åtgärdsplaneringen, eftersom det är en väg där problem finns. Vet dock inte exakt vad för åtgärder det blir eller när det kan bli aktuellt för något genomförande, det måste detaljstuderas och ekonomi måste finnas. Sen går det inte att bygga bort alla problem som finns, att ändra trafikbeteende och moralen hos människor är något vi alla måste hjälpas åt med.  
Weronica Hedberg 191008

- 44612 2019-09-30 Tycker verkligen inte att ni ska höja avgiften för hemsjukvård, det är ingenting man har extra, utan något man verkligen behöver. Borde finnas andra sätt att få in pengar på till kommunen.
- Tycker det är dumt att man behöver E-legitimation för att få svar på sin synpunkt, alla har inte legitimation.
- 44947 2019-10-01 Östanåvägen med korsning nyhagsgatan. Jag bor i området och jag är inte ensam om att i flera år ha ringt in till kommunen angående hur det körs på Östanåvägen. Detta gäller bullerplank som jag anser (och jag är inte ensam) behövs då jag inte fått något gehör från kommun och tekniska kontoret som mätt upp flera högre hastigheter på vägen. Jag har föreslagit åtgärder som är mycket rimliga men det billigaste alternativet för att jag ska vara nöjd och som lugnar mitt och min familjs hjärtan är ett bullerplank mot denna väg, så man kan öppna ett fönster utan att det känns som att trafiken är inne i huset. Det är bygglovskostnaden som jag mest av allt vill slippa och kan mycket väl tänka mig att resa planket själv om man får det ekonomiska stöd som behövs eller ta del av materialkostnader men tycker att det är en åtgärd som kommunen inte längre kan blunda för då detta har pågått i mer än 10år att grannarna har kontaktat er. Jag har ringt polisen vid flera tillfällen då det körs och gasas med gaspedalen i botten och detta är inte bara A-traktorer med avkoplat avgassystem och urkopplad växelåda utan även av Porsche bilar och liknande som låter samt att våra barn inte kan vara ute på tomten utan en ständig oro för trafiken. Enligt kartan med röda prickar så visar jag att här gasar man extremt mycket och sladdar då refugerna är placerade med för långt mellanrum vilket ej har några som hellst fartsänkande åtgärder och dessutom innehåller ett övergångsställe. En bilist höll för några år sedan på att köra på våran barnvagn då han körde extremt fort och där i låg det ett nyfött barn! Denna bilist släppte inte ens på gasen när jag slet in barnvagnen i luften från vägen vi skulle korsa och in på trottoaren igen. Kan det göras något innan någon dör eller att framförallt oskyldiga barn kommer till skada?
- 45391 2019-10-03 Hej! Som förälder till barn som går på Ekenässjöns skola, känner jag att det är av högsta prioritet att vägen till skolan är säker. Nu är det så att vi bor på "fel sida" så vi måste korsa stora vägen för att komma till skolan. Barn är enligt forskning inte trafiksäkra före 12 års ålder och det är många barn som är betydligt yngre än det som cyklar. Det finns möjlighet att undvika stora vägen med hjälp utav tunneln, men nu när det regnar är den mörk och vattenfylld vilket gör att barnen väljer att cykla över stora vägen istället. Detta är ett minst sagt återkommande problem (idag är det andra gången denna vecka). Hastighetsbegränsningen är utanför skolan på vägen 60km/h. Vilket innebär hög risk för svåra och allvarliga skador om ens livet går att rädda.
- Jag hoppas nu att ni ser över den tunneln så vi föräldrar kan känna oss trygga när våra barn tar sig till och från skolan. Det ska väl inte behöva hända en tragedi innan något görs?
- Avgiftsnivån för den kommunala hemsjukvård är något som beslutas av kommunfullmäktige. Vård och omsorgsnämnden har gett förslag till kommunfullmäktige att höja avgiften för hemsjukvård från och med 1/1. Nämnden säger att avgiften för hemsjukvård ingår i äldreomsorgens maxtaxa.
- Marianne Karlsson · 2019-10-10 15:52
- Vi har idag inget system för bidrag till bullerplank eller liknande anordningar. Kommunen bygger bara bullerdämpande åtgärder när det krävs i samband med ny detaljplan för ett område.
- Det nämnda övergångsstället har åtgärder i form av avsmalning, refuger samt förstärkt belysning. När vi bygger dessa åtgärder måste vi även ta hänsyn till större fordon och lastbilar. Detta gör att dom blir rymliga och att personbilar nästan alltid kommer kunna hålla högre hastighet än det är tänkt. Vi mäter kontinuerligt hastighet och flöden på våra huvudgator och vi kommer följa utvecklingen på Östanåvägen. Vi kommer även vidarebefordra synpunkten kring hastigheten till polisen.
- Med vänlig hälsning
- Björn Wiberg 2019-10-08 09:35
- Hej.
- Vi är i allra högsta grad införstådda med detta problem. Tunneln ägs av väghållaren dvs Trafikverket och skötseln vid ev. översvämning ligger på oss inom kommunen. Vi har vid flertalet gånger bara denna veckan fått rycka ut till tunneln då den varit översvämmad. Vi har påtalat detta för ägaren och de jobbar just nu på en lösning för att göra tunneln mer "driftsäker". Problemet är inte bara regnvattnet utan även att grundvattnet trycker på underifrån. Vi gör allt vi kan för att påskynda denna process och fram tills dess åker vi ut och försöker få undan vattnet när översvämning uppstår likt den på bilden.
- Martin Trofast · 2019-10-03 15:39

45646 2019-10-03 Var Den Du Är -  
bara Du tycker likadant som Stewe Jonsson!!!

Var den du är, var namnet på den mångfaldsvecka Vetlanda kommun hade under vecka 37. Den tog upp diskrimineringslagens besked om de sju diskrimineringsgrunderna. Alla företag och offentliga verksamheter är tvungna att följa diskrimineringslagen, så det har i mycket ringa omfattning något med undertecknad att göra. Eller rättare sagt; det har inte något med min uppfattning att göra alls, utan bara med lagstiftarnas, vilka du själv har röstat fram till riksdagen.

Av tidpunkten för din fråga, och rubriken på densamma, drar jag slutsatsen att du vill koppla ditt påstående om mitt inflytande, till föreningsträffen 11 september. Därför vill jag klarlägga: Varken kommunens administration, som jag företräder, eller politikerna tvingar någon att tycka på ett visst sätt. Däremot har politikerna bestämt att den förening som vill få ekonomiskt bidrag av Vetlanda kommun ska garantera en trygg miljö. För att en homosexuell medlem ska kunna känna sig trygg i en föreningsmiljö krävs att föreningsledarna, precis som svensk lagstiftning, har en positiv grundhållning till homosexuella. En förening som inte kan leva upp till detta bör därför avstå från att ta emot kommunala bidrag, men naturligtvis allra helst se till att ledarna ändrar uppfattning eller byts ut.

Med vänlig hälsning

Stewe Jonsson, kultur- och fritidschef ,191004

45650 2019-10-03 Personligt ombud är en tjänst som funnits i kommunen, och som hjälper personer med Npf (neuropsykiatriska funktionshinder) med kontakter i samhället t ex F-kassa, vård och omsorg, psykiatrin, arbetsförmedlingen. Hjälpen som dessa utför är ovärderlig, och kan vara helt avgörande för om individer med problematik såsom t ex ångest, fobier, panikattacker, depressioner, tvång, orkar ta sig ut i samhället. Den hjälpen är inte Vetlanda kommun säker på att man vill behålla för att hjälpa de som inte kan föra sin egen talan. Man hjälper gärna personer med fysiska åkommor med hjälpmedel för att kunna ta del av samhället, men tvekar när personer med psykiska åkommor behöver detsamma! Hur var det nu Vetlanda kommuns budskap löd :"  
Våga vara den du är" ! Hur ska de här individerna kunna vara det när man inte vill ge redskapen till ett eget oberoende liv? Spara inte in på det som kan vara skillnad på liv och död för sårbara individer!! Låt oss ha våra Personliga Ombud kvar i kommunen.

Vård- och omsorgsnämnden har gett förvaltningen i uppdrag att se över möjligheten att fortsätta erbjuda personligt ombud. Samtliga kommuner på höglandet gör under hösten en gemensam utredning över ett eventuellt samarbete kring detta. Utredningen beräknas vara färdig i början av nästa år.

Ulrika Ribbholm · 2019-10-14 10:03

45943 2019-10-06 Hej!  
Vem ombesörjer ordningen o rensning av av en fastighet i centrumområdet i Landsbro?  
Det ser rent bedrövligt ut utanför, ogräs o vildvuxet!  
Det är ingen trevlig bild man får när man anländer med bussen o det måste tas om hand!!  
Sedan undrar jag också hur man gör med buskar som växer "över" trottoarer..på vissa ställen får man nästan gå ut i gatan för att komma förbi...även där det inte finns trottoarer växer häckar o buskar "in" över gatorna.  
Det är så tråkigt att se att ett sådant trevligt samhälle som Landsbro helt glöms bort.

Hej!

Tack för din synpunkt. Vi skapar ett klagomålsärende på detta. Vi kommer göra ett tillsynsbesök och göra en bedömning om fastigheten är i så dåligt skick så vi kan skicka ett föreläggande.

När det gäller häckar som hänger över trottoarer hänvisar jag dig till tekniska kontoret.

Hälsningar Julia Lennartsson

Julia Lennartsson · 2019-10-09 09:02

Hej!

Jag har varit i kontakt med Tekniska kontoret gällande de regler som finns om häckar och växtlighet. De hänvisar till webben där det finns information om hur det ska skötas. <https://kommun.vetlanda.se/bygga-bo-och-miljo/gator-och-trafik/trafiksakerhet.html#h-Skymdsiktvaetlighetitomtgransen>

Här hittar du en blankett du kan skriva ut och lägga i brevlådan till den fastighet det gäller.

Skymdsiktvaetlighetitomtgransen<https://kommun.vetlanda.se/download/18.5cfd5a4c15fc4e5f6c928aac/1511252073404/Information%20om%20h%C3%A4ckar.pdf>

Med vänliga hälsningar InfoCenter, Anna, 2019-10-09 15:53

- 46446 2019-10-08 Hej,  
Ni behöver kolla över koloniområdet vid Kvarndammen. Det ser väldigt fullt ut med dessa byggkonstruktioner över 1 meter och plastsjök till väggar ock tak.  
Ett koloniområde där man ser grönskande växtlighet är väldigt vackert ock pryder sin omgivning. Men det här området som är synligt vida omkring både runt kvarndammen ock från närliggande hus ser anskrämligt ut.  
Kan ni inte göra ett undantag för detta område att inte tillåta byggkonstruktioner eftersom området ligger så synligt från alla håll.
- Det har sett väldigt skräpigt ut på koloniområdena, det har vi förstått. Vi har informerat om vad som gäller. Vi får titta över detta i vinter igen och skicka ut ny information till våren om vad man får och inte får göra till nästa odlingssäsong.  
Pär-Olof Högstedt · 2019-10-24 16:14
- 46559 2019-10-09 Gångtunnel + Belysning Ekenässjön.  
Belysning i gångtunnel fungerar inte. Inte heller sista gatulycktan innan tunneln från skolans håll.  
Därmed är det helt mörkt när barnen ska genom på morgonen till skolan eller kvällen till idrottshallen. Nu är halva tunneln avspärrad med galler. Det hinner man inte se i mörkret när man cyklar genom. Det är farligt och otryggt! Barnen har också blivit blöta när de cyklat genom, och inte sett att det är fullt med vatten, eftersom det även är mörkt!  
Det är under all kritik att inte denna gångtunnel fungerar. Barnen blir tvungna att gå över stora vägen. Närmaste övergångsställe är då för långt borta. Ta ansvar för barnens trygghet och fixa till tunneln!
- Hej!  
Jag har gjort en felanmälan till Njudung Energi gällande belysningen. De skickar det vidare till berörd avdelning som åtgärdar problemet inom kort.  
Med vänlig hälsning InfoCenter, Anna, 19-10-09
- 46849 2019-10-10 Till nästa sommar måste ni väl ändra er policy för gräsklippning! Möjligen hört om klimatkollapsen? Låt 1000 blommor blomma! Ni utarmar ju naturen med era trädfällningar och ständigt nötande på gräsytor. Vi vill se levande natur. Sluta med att förpesta miljön med dessa ideliga gräsklippningar. Mattorna liknar ju salsgolv. Ni är snart nere på grusnivå. För övrigt, använd miljövänligt bränsle! Tydligt har ni svårt för att fixa jobb till ungdomar, som trälar med sina "trimmers" för att döda varenda grässtrå som sticker upp ex. vid kanter.  
  
Lär av Eksjö kommun som funderar på alternativa gräsklippare-metoder. Räcker med klippning varannan vecka.
- Hej och tack för din synpunkt, detta finns med i planeringen att vi ska minska på klippytor och vårt uppdrag är att vi inte klipper oftare än varannan vecka mer än på ytorna i centrum där vi ska prioritera parker mm.  
Annika Henriksson · 2019-10-14 14:43
- 47003 2019-10-11 Hej,  
  
Förre år, när mitt barn var i ettan, det fanns några större barn som ropade till hen att kom och titta på nånting på skärmen (jag vet inte om det var en iPad eller mobil). Hen sa, "Mamma, jag visste att det var nånting dåligt från hur dem agerade så jag sade nej inte nu." Jag var tacksam hen sade nej, men som en föräldrar, jag vill vet att skolan gör vad dem kan att bygga en trygg och säker miljö för våra barn. Vi har försökte här i Holsby att få en filter och vi väntar fortfarande. En filter på internet är en små steg att skapa en säker miljö för båda barn och familjer. Vi får inte bestämma om barnen gå till skolan. Det betyder att dem som måste ha barnen (skolan) måste hjälpa skydda deras små ögon och känsliga sinnen.  
  
Tack för din tid och arbete du gör för våra stad,.
- Hej!  
Tack för din synpunkt!  
Vi arbetar med att införa ett filter som spärrar hemsidor med bland annat pornografiskt innehåll.  
Vänliga hälsningar  
Henrik Wågesson, Skolchef, 2019-10-17 17:06

- 47214 2019-10-13 Försök att få bort glass kiosken från torget snarast, den har stått där alldeles för länge utan att ha haft öppet, likaså så står en reklam flagga på trottoaren. Kolla upp pallningen under kiosken ser inte så förtroende ingivande ut. Till nästa år om samma försäljare ansöker om att ha kiosken på torget, se då till att den är öppen mer, för i år har det varit väldigt sparsamt med öppet tiderna.
- Jag har varit i kontakt med glassvagnen och han har meddelat att den ska flyttas i denna eller nästa vecka. Vad gäller öppettiderna så har vi inte ställt krav på hur mycket eller när han ska ha öppet.
- Björn Wiberg · 2019-10-14 17:39
- 47221 2019-10-13 Jag skrev till er tidigare o fick ett svar men jag tror ni missuppfattade mig då det inte handlade om illa skött fastighet utan det gällde området utanför som är precis igenvuxet
- Hej igen!
- Jag kanske uttryckte mig lite otydligt i det tidigare svaret.  
Vi på miljö- och bygg uppfattade din synpunkt som att det var växtligheten det handlade om och skickat ett brev till fastighetsägaren.  
När jag skrev fastighet menade jag marken där byggnaden finns.  
Tack för bilden! Jag lägger in den i ärendet.
- hälsningar Julia Lennartsson  
Julia Lennartsson · 2019-10-14 14:03
- 47233 2019-10-14 3 lampor trasiga i slutet på V. Storgatan i Kvillsfors. Först 2 lampor sen lyser en sen en lampa trasig . Mycket mörkt nu när asfalten är blöt och det är upptaget hål i asfalten som man inte ser.
- Hej!
- Jag har gjort en felanmälan till Njudung Energi gällande belysningen. De skickar det vidare till berörd avdelning som åtgärdar problemet inom kort.  
Med vänlig hälsning InfoCenter, Angelica, 19-10-15
- 47696 2019-10-15 Utanför polishuset i Vetlanda röks det trots att det enligt lag är förbjudet, då detta är en allmän entré. Kommunen borde omedelbart ta bort askkoppar som sitter precis utanför på en stolpe. Ni borde anmäla polisen för lagbrott, eftersom det råder rökförbud!  
Askkoppar uppmanar ju till att röka här, där många dagligen passerar. Pinsamt att polisen själva inte kan agera!
- Det är fastighetsägaren eller den som disponerar en lokal som har ansvar att se till så rökförbudet följs. Denna fastigheten ägs inte av Vetlanda kommun.  
Med vänlig hälsning Angelica/Infocenter, 191018